

Μακροχρόνια εμπειρία στους βιομηχανικούς ηλεκτροκινητήρες

ΒΑΛΙΑΔΗΣ Α.Ε.

Η εταιρεία διαθέτει ευρεία γκάμα προϊόντων, που ανταποκρίνονται και στις απαιτήσεις του κλάδου της ναυτιλίας, και κατέχει σημαντική θέση τόσο στην Ελλάδα όσο και στο εξωτερικό.



Αποθήκη με μεγάλο στοκ ηλεκτροκινητήρων της «Βαλιάδης Α.Ε.» στην Ελλάδα.

Η εταιρεία «Βαλιάδης Α.Ε.» δραστηριοποιείται σχεδόν έναν αιώνα στον τομέα των βιομηχανικών ηλεκτροκινητήρων.

Όπως αναφέρουν τα στελέχη της, η «Βαλιάδης Α.Ε.» ιδρύθηκε το 1927 από τους αδελφούς Βαλιάδη, των οποίων το πάθος για την ηλεκτροκίνηση είχε ως αποτέλεσμα την ίδρυση του πρώτου εργοστασίου κατασκευής ηλεκτροκινητήρων στην Αθήνα, επί της

οδού Λιοσίων. Μέχρι το 1940 η εταιρεία δραστηριοποιείται ως κατασκευάστρια κινητήρων συνεχούς ρεύματος, καθώς και γεννητριών εναλλασσόμενου ρεύματος. Μετά τον Β' Παγκόσμιο πόλεμο, οπότε το εναλλασσόμενο ρεύμα κυριαρχεί πλέον στην αγορά, η εταιρεία αναπτύσσει πλήρη σειρά κινητήρων βραχυκυκλωμένου δρομέα.

Τη δεκαετία του 1960 προσαρμόζει την παραγωγή της στους τότε κανονισμούς VDE και εν συνεχεία το τμήμα σχεδιασμού αναπτύσσει κινητήρες κοίλου άξονα με βάση τις αμερικάνικες προδιαγραφές NEMA. Το 1996 θέτει σε παραγωγή ελληνικό inverter, στα πλαίσια χρηματοδότησης μέσω ενός ερευνητικού προγράμματος μερικά χρόνια νωρίτερα.

Σήμερα

Η εταιρεία διανύει το 95ο έτος συνεχούς λειτουργίας, πάντοτε στον τομέα των βιομηχανικών ηλεκτροκινητήρων. Διαθέτει πιστοποίηση ISO9001 από το έτος 1996 και πρόσφατα πιστοποιήθηκε και με ISO14001, καθώς εφαρμόζει ανάλογο σύστημα περιβαλλοντικής διαχείρισης. Επίσης αποτελεί μέλος του διεθνούς συνδέσμου EASA, του παγκόσμιου συνδέσμου εταιρειών που δραστηριοποιούνται στην αγορά των ηλεκτροκινητήρων.

Εγκαταστάσεις

Η εταιρεία έχει σήμερα τις εγκαταστάσεις της στη Λυκόβρουση Αττι-



Κινητήρες με φρένο και εποξειδική βαφή για ναυτιλιακά βίντσια.



Οκτώ ηλεκτρομειωτήρες 55kW, 50Rpm, IP65 αεριστήρων για βιολογικό σταθμό στο Κάιρο της Αιγύπτου.



Δεξαμενή VPI για εν κενώ εμβάπτισεις.

κής. Εκεί είναι η έδρα, η διοίκηση αλλά και το σύγχρονο κέντρο μετασκευών και επισκευών ηλεκτροκινητήρων. Στην ΒΙ.ΠΕ. Σίνδου διατηρεί το μεγαλύτερο στοκ ηλεκτροκινητήρων στην Ελλάδα αλλά και πλήρες δοκιμαστήριο, με δυναμικότητα δοκιμής υπό φορτίο κινητήρων ως 500kW.

Δραστηριοποιείται μέσω θυγατρικών στη Φιλιππούπολη της Βουλγαρίας, όπου διατηρεί πλήρες επισκευαστήριο κινητήρων χαμηλής και μέσης τάσης, καθώς και στη Ρουμανία, όπου διατηρεί επισκευαστήριο κινητήρων μέσης τάσης. Τέλος, διαθέτει γραφεία πωλήσεων σε Βόρεια Μακεδονία, Ιορδανία, Αίγυπτο και Ντουμπάι.

Χαρτοφυλάκιο προϊόντων

Στα προϊόντα της εταιρείας, εκτός από τους ηλεκτρικούς κινητήρες βραχυκυκλωμένου δρομέα χαμηλής και μέσης τάσης, περιλαμβάνονται κινητήρες δακτυλιοφόρου δρομέα, συνεχούς ρεύματος, μονοφασικοί.

Επίσης, μέσω συμφωνιών αντιπροσώπευσης, η εταιρεία διανέμει στην ελληνική αγορά τους ρυθμιστές στροφών της LS και της Power Electronics, τους ομαλούς εκκινητές της Aucorn, μειωτήρες του οίκου Bonfiglioli, αντεκρηκτικούς κινητήρες του οίκου Euromotori, φρένα του οίκου Temporiti, σεβροκινητήρες του οίκου Oemer κ.ά.

Ναυτιλία

Πέραν του βιομηχανικού κλάδου, η εταιρεία είναι ιδιαίτερα δραστήρια στην απαιτητική αγορά της

Ρυθμιστές στροφών της LS.



Ειδικό ηλεκτροκινητήρες της σειράς K για τη ναυτιλία.



Η Βαλιάδης Α.Ε. διανύει το 95ο έτος συνεχούς λειτουργίας στον τομέα των βιομηχανικών ηλεκτροκινητήρων

ναυτιλίας, και διαθέτει σειρά πιστοποιητικών από νηογνώμονες. Για την αγορά αυτή έχει αναπτύξει ειδικές σειρές κινητήρων για βίντσια (3 ταχυτήτων με φρένο ναυτικού τύπου) οι οποίοι εξάγονται με επιτυχία σε πολλές χώρες της Ευρώπης όπως είναι το Βέλγιο, η Ολλανδία, η Ισπανία, η Αγγλία κ.ά.

Ειδικά για τη ναυτιλιακή αγορά, η εταιρεία έχει δημιουργήσει ομάδα τεχνικών η οποία είναι έτοιμη να ταξιδέψει σε όλο τον κόσμο, προκειμένου να προσφέρει υπηρεσίες επισκευής και υποστήριξης on board. Η ομάδα αυτή είναι εξειδικευμένη στην επισκευή και συντήρηση γεννητριών ναυτικού τύπου, τις οποίες μπορεί να εξαρμώνει από τη θέση λειτουργίας τους και να παρέχει πλήρεις υπηρεσίες επισκευής, μέχρι και ολική αναπεριερίληξη. Ένα δίκτυο συνεργατών σε όλα τα μεγάλα λι-

μάνια της Ευρώπης, της Μέσης Ανατολής, αλλά και της Ασίας, είναι σε θέση να παραδίδει τυποποιημένους κινητήρες επιτόπου, με αποτέλεσμα η ναυτιλιακή εταιρεία να εξοικονομεί χρόνο και χρήμα, καθώς δεν επιβαρύνεται με τα αντίστοιχα μεταφορικά κόστη.

Αναβάθμιση εγκαταστάσεων

Στην έδρα της εταιρείας, στην Λυκόβρυση Αττικής, ολοκληρώθηκε πρόσφατα ένα επενδυτικό πρόγραμμα εκσυγχρονισμού των εγκαταστάσεων και εγκαταστάθηκε φούρνος πυρόλυσης κατασκευής Pyrox Βελγίου, ο οποίος χρησιμοποιείται από το επισκευαστικό τμήμα για τις αποξηλώσεις παλαιών περιελίξεων.

Επίσης μια δεξαμενή VPI διαμέτρου 1,8m ήρθε να προστεθεί στον εξοπλισμό της εταιρείας προκειμένου να εμβαπτίζονται εν κενώ οι κινητήρες μέσης τάσης που περιελίσσονται.

Στα πλαίσια του ίδιου προγράμματος εκσυγχρονισμού αναβαθμίστηκε ψηφιακά ο χώρος παραγωγής, και πλέον η παρακολούθηση των εργασιών είναι εφικτή μέσω νέας εγκατεστημένης web based εφαρμογής σε tablet και κινητά / έξυπνα τηλέφωνα που χρησιμοποιούνται από τους τεχνικούς και τους εξωτερικούς συνεργάτες της εταιρείας.

Ενεργειακή απόδοση & εξοικονόμηση

Σε ό,τι αφορά την ενεργειακή απόδοση, τα προϊόντα της εταιρείας εναρμονίζονται πλήρως με τους ισχύοντες κανονισμούς στην Ευρωπαϊκή Ένωση, καλύπτοντας το πρότυπο IE3. Ήδη έχουν αναπτυχθεί και τεθεί σε παραγωγή κινητήρες IE4 και IE5 για όλα τα μεγέθη (Frame 80-355).

Μάλιστα, η σειρά IE4 αλλά και η σειρά των IE5 είναι τυποποιημένοι κινητήρες βραχυκυκλωμένου δρομέα, με δυνατότητα συμβατικής λειτουργίας είτε με διακόπτη αστέρα-τριγώνου (Y/Δ) είτε με τυποποιημένο ομαλό εκκινητή ή ρυθμιστή στροφών.



Φούρνος πυρόλυσης κατασκευής Pyrox Βελγίου.

Τριφασικός 12-πολικός κινητήρας Reverse Engineering (με βάρος 14t, μέγεθος 800, 1.450 kW, 490 rpm, κάθετη τοποθέτηση, 6 kV, 50 Hz, IP55). Εφαρμογή σε αντλία θαλασσινού νερού για ψύξη σε ενεργειακό σταθμό.

